

Miten on sujunut valtion alemman asteisen tieverkon talvikunnossapito Etelä-Savossa talvella 2021?

Kysely MTK:n jäsenille 1.-21.3.2021

Vesa Kallio
Toiminnanjohtaja
MTK-Etelä-Savo



MTK-Etelä-Savon kysely:

- MTK-Etelä-Savon jäsenille.
- Kysely auki 1. – 21.3.2021.
- Vastauksia 252 kappaletta koko Etelä-Savon maakunnan alueelta.

Taustaa:

- Valtion vastuulle kuuluvan alemman asteisen tieverkon kunto puhuttanut jo vuosia.
- Kesäkunnossapidossa 2020 erittäin suuria ongelmia.
- Kesällä 2020 tiestön kunto mennyt entistä huonommaksi.

Kesäkunnossapidon tulokset tiivistetysti:

- Tiestön kuntoon ja kunnossapitoon oltiin äärimmäisen tyytymättömiä.
- Kesäkunnossapidon saama arvosana huono tai erittäin huono.
- Talvikunnossapidon (talvi 2020) arvosana hieman parempi – arvosana silti huono.
- Huonokuntoisia ja vaarallisia teitä ympäri maakuntaa.

MTK-Etelä-Savon talvikunnossapidon kysely - saateviesti:

MTK-Etelä-Savo teki kyselyn valtion alemman asteisen tieverkon kunnosta ja kunnossapidosta syksyllä 2020. Vastausten perusteella niin tiestön kunto kuin kunnossapito ei ole jäseniämme tyydyttävällä tasolla ja tätä viestiä on viety niin viranomaisten, urakoitsijoiden kuin päättäjien tietoon. Nyt kysytään, miten talvi on tähän mennessä sujunut.

Keräämme tällä kyselyllä lisätietoa valtion ylläpitämän tiestön kunnosta. Erityisenä painopisteenä ovat sorapintaiset tiet, mutta palautetta voi antaa myös muun tiestön osalta, pois lukien yksityistiet. Tällä tavoin voimme viedä asiaa paremmin eteenpäin vastuullisten toimijoiden suuntaan.

Voitte vastata nimettömänä tai jättää kyselyn loppuun yhteystietonne mahdollisia lisätietoja varten.

Lisätietoja:

Vesa Kallio

vesa.kallio@mtk.fi

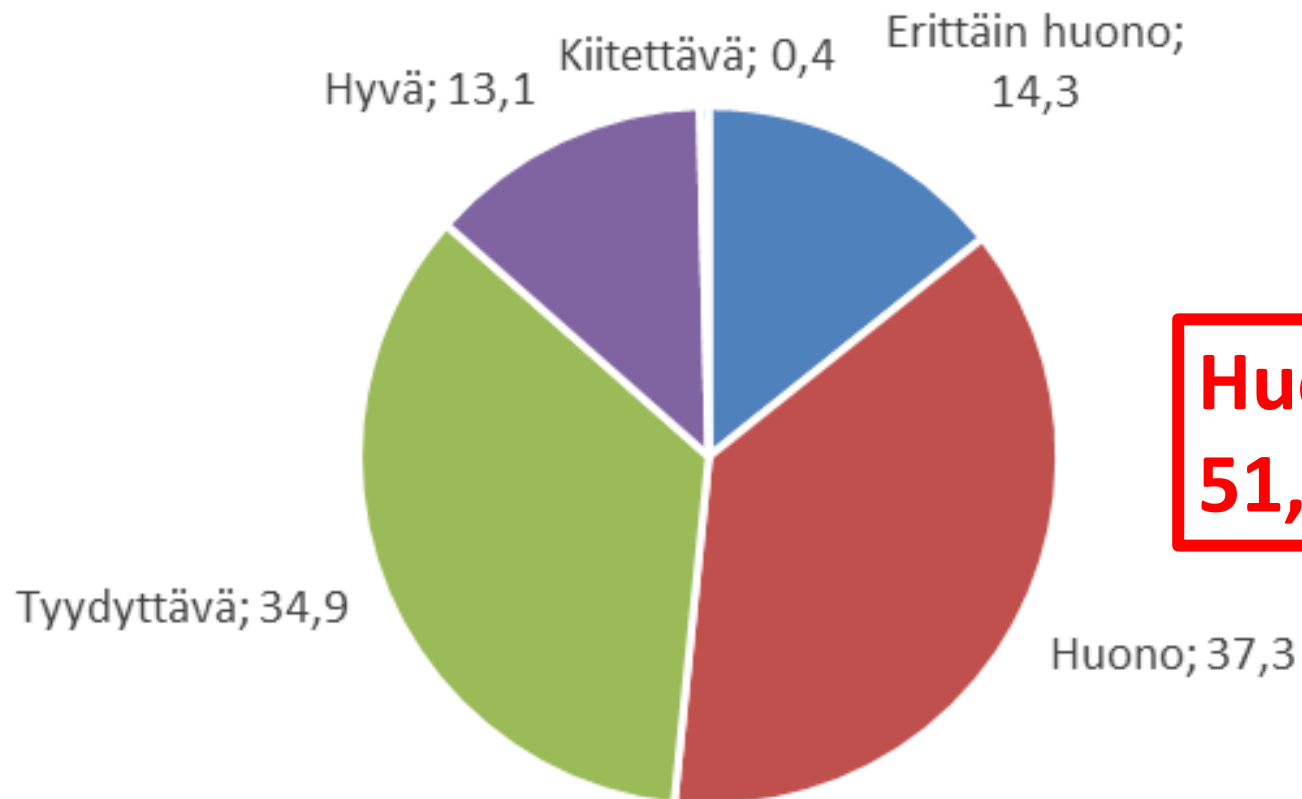
040 527 1039



Tulokset tiivistetysti:

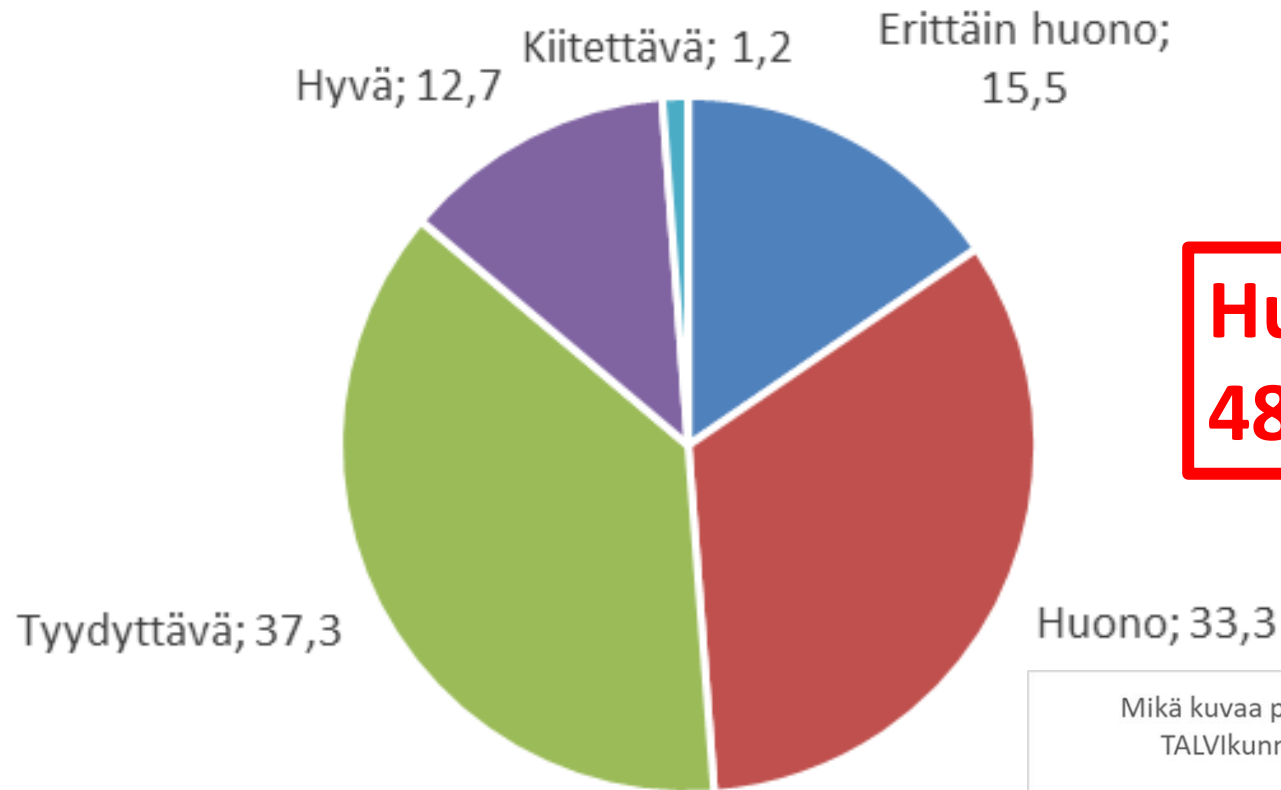
- Talvikunnossapito saa paremman arvosanan kuin kesäkunnossapito.
- Puolet vastaajista antaa kuitenkin arvosanan huono tai erittäin huono niin tiestön kunnosta kuin kunnossapidosta.
- Suurimmat ongelmat liittyvät töiden ajoitukseen sekä kaluston ja valvonnan puutteisiin.
- Huonosti hoidettuja teitä ympäri maakuntaa.

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon kuntoa talvella 2021, % vastanneista (n=252)?



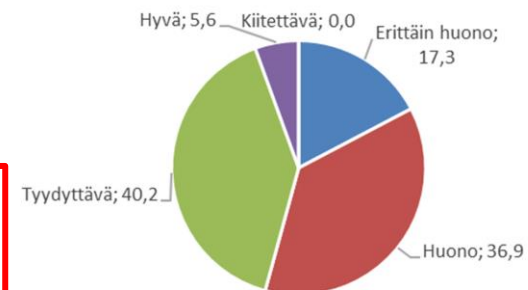
**Huono tai erittäin huono:
51,6 % vastaajista.**

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon talvikunnossapidon tasoa, % vastanneista (n=252)?



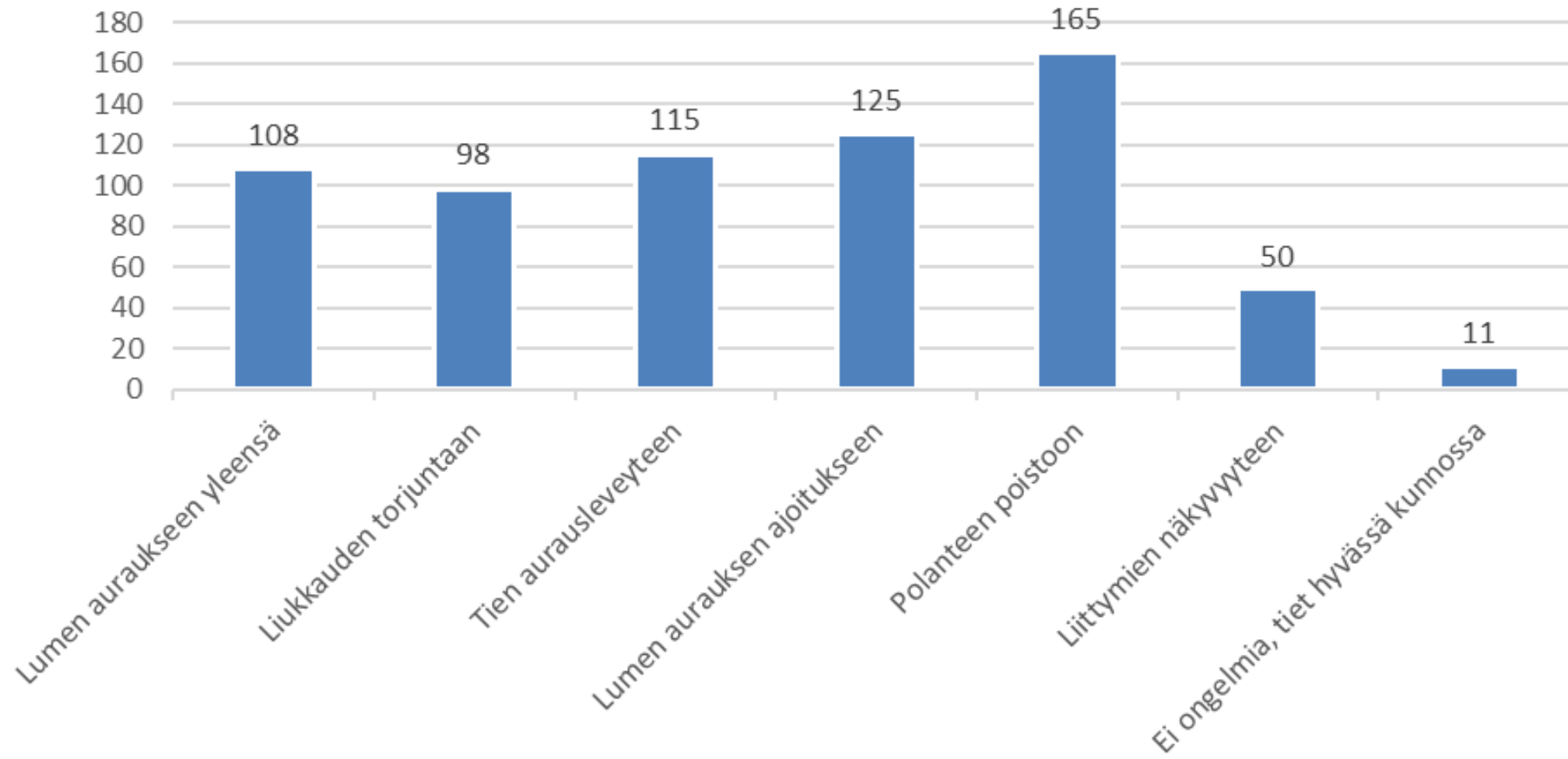
**Huono tai erittäin huono:
48,8 % vastaajista.**

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon TALVIkunnossapidon tasoa, % vastanneista (n=306)?

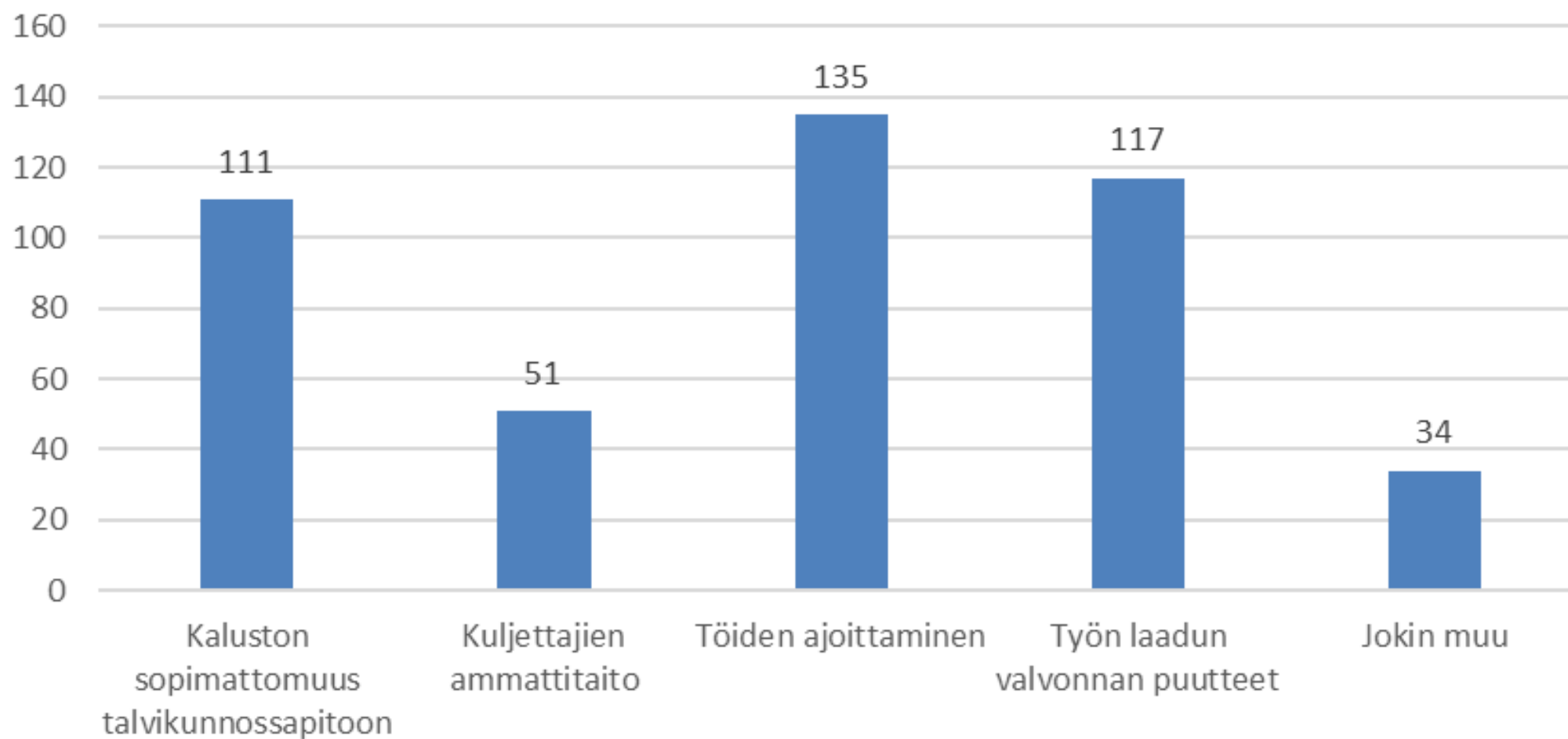


**Sama kysymys elokuussa
2020 tehdyssä kyselyssä.**

Mihin talvikunnossapidon ongelmat liittyvät, voit valita useamman (n=252)?



Mikä on mielestänne suurin syy talvikunnossapidon ongelmiin, voit valita useamman, (n=239)?



Muut ongelmat - avoimia vastauksia, n=47:

- Töiden ajoitus – eikö ole lupaa lähteä vai onko alue liian suuri?
- Kalusto liian kevyttä ja varustelussa puutteita – näkyy työn jäljessä.
- Kova kiire näkyy työn jäljessä.
- Kun urakoitsija tai kuski vaihtuu, muuttuu työn jälki – onko kaikilla tehtävän vaatimaa osaamista?
- Valvonta olematonta – näkyy työn laadussa.

Muut ongelmat - avoimia vastauksia, n=47:

- Raha – onko urakat kilpailutettu niin halvoiksi, ettei kannata tehdä kuin pakollinen, varsinkaan, jos merkittäviä seuraamuksia huonosti tehdystä työstä ei ole?
- Aliurakoitsijan asema suhteessa pääurakoitsijaan – onko edes mahdollista tehdä kunnollista työtä?
- Teiden yleiskunto niin huono, ettei kunnossapito pysy mukana kesällä eikä talvella.

→ **RAHA, KALUSTO, AJOITUS, AMMATTITAITO, VALVONTA**

Mitkä tiet saivat eniten ”mainosta”?

- Parkkilantie
- Ihastjärventie
- Himalanpohjantie
- Suomenkyläntien
- Porsaskoskentie
- Vehmaskyläntie
- Itäkyläntie
- Vuorenmaantie
- Virtasalmentie

Esille näyttää nousevan erityisesti Mikkelin seudulta tietyt kohteet. Muuten hajontaa tasaisesti läpi maakunnan.

YHTEENSÄ NOIN 250-300 TIETÄ MAINITTIIN AVOIMISSA VASTAUKSISSA

Muita terveisiä tienpidosta, n=93

Auraaja (joka aliurakoi Destialle) todella ammattitaitoinen ja osaa hommansa :thumbsup:

Savonrannan alueella, missä liikun teiden talvihoito on hyvällä tasolla.

Tiet olivat paremmin kunnossa kuin edellisinä vuosina.

Nyt on kaksi kertaa tie ajettu kuorma-autolla eri urakoitsijan toimesta ja juuri nyt tie on hyvässä kunnossa.

Nyt on onnistuttu yllättävän hyvin talvikunnossapidossa täällä.

Sulkavantien osalta täyskymppi kaikkiin toimenpiteisiin liittyen.

Tähän mennessä on aina päästy perille.

Meillä on Anttolan (Mikkeli) suunnalla nyt hyvä auraaja.

Alueurakoitsija osaa hommansa, on vuosien kokemus.

Destian aiempi urakoitsija hoiti tien 10/10, tänä talvena YIT:n urakoitsija ei kovin korkeita pisteitä saa.

Uusi urakoitsija tekee hommansa todella erinomaisesti edeltäjään verrattuna.

Tänä talvena kantatie 4143 on ollut todella hyvässä kunnossa koko talven. Urakoitsija ilmeisesti on vaihtunut ja jälki on hyvää!!

Muita terveisiä tienpidosta, n=93

Ennen kun tiet aurattiin kuorma-autolla, niin jälki oli hyvää.

Asumiselle ja yrittämiselle tulee taata tasapuoliset mahdollisuudet eli tiestö kuntoon.

Pienemmät tiet eivät kestä suurempaa liikennemäärää jos niistä ei pidetä huolta.

Tienhoito on ollut aivan surkea tänä talvena, auraamiseen on käytetty runsaasti alimitoitettuja koneita ja tiet ovat olleet vaarallisen kapeita.

Tietä ei aurata täyteen leveyteen ja polanne kasvaa joka aurauksen jäljiltä.

Nyt tietä putsataan joskus kun viitsitään. Aamulla turha odottaa, että tie kunnossa.

Teiden kuntoa olisi hyvä käydä katsomassa paikanpäällä.

Valvokaa paremmin tienkunnossapitoa.

Alaterän käyttöön enempi huomiota sekä ajoittainen aurauksen kapeneminen pois. Aurausviittoihin parhaillaan 1,5 m matkaa.

Tie on tänä talvena ollut kuin laineilla. Polannetta ei ole poistettu kunnolla koko talvena. Kyllä on iso ero, kun toisella tiellä on toinen urakoitsija/auraaja.

Tienpito on ollut todella surkeaa tänä talvena. Aurauskalusto on ollut alimitoitettua ja työjälki huonoa. Tiet ovat aurattu kapeiksi ja polanteisiksi.

Hoidon taso alkaa olla pohjilla, talkoilla alettava pitämään tiet auki. Surkeuden huippu tämä talvi.

Miten tästä eteenpäin?

- Kesäkunnossapitoon verrattuna positiivista vastauksissa oli, että talvikunnossapidossa löytyi myös kehuja saaneita kohteita. Toisena huomionarvoisena asiana voidaan pitää sitä, että urakoitsijan tai aliurakoitsijan vaihtuminen oli johtanut joko kunnossapidon selkeään heikkenemiseen tai paranemiseen.
- Näiden kahden seikan pohjalta voidaan päätellä, että valtion alemman asteisen tieverkon talvikunnossapidossa on mahdollisuuksia laadun parantamiseen, koska siitä löytyy käytännön esimerkkejä. Tieasioista vastaavien viranomaisten sekä pää- että aliurakoitsijoiden on syytä tehdä yhteistyötä ja selvittää, mitä näissä positiivista palautetta saaneissa kohteissa tehdään eri tavalla kuin niissä, joista palaute on negatiivista.
- Selkeä tiestön yleiskuntoa heikentävä tekijä on kesä- ja talvikunnossapidon kohtalonyhteys. MTK-Etelä-Savon tekemien kyselyiden perusteella on selvästi nähtävissä, että heikko kesäkunnossapito heijastuu talveen ja heikko talvikunnossapito kesään. Tämä kierre on välttämätöntä katkaista nopealla aikataululla. Se on maaseudun tiestön käyttäjien oikeus, tiestön kunnossapidosta vastaavien toimijoiden velvollisuus ja koko Etelä-Savon elinvoimaisuuden säilyttämisen ehto.